

成都第二绕城高速公路西段项目  
竣工环境保护自主验收

验  
收  
意  
见

四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司

2018年9月

# 成都第二绕城高速公路西段项目 竣工环境保护自主验收意见

2018年9月28日，四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司组织验收调查单位四川省环科院科技咨询有限责任公司及3位特邀专家，组成验收工作组（名单附后），对成都第二绕城高速公路西段项目进行了竣工环境保护验收。

与会代表听取了成都第二绕城高速公路西段项目环境保护执行情况、四川省环科院科技咨询有限责任公司对工程竣工环境保护验收调查报告的汇报。会上工作组对竣工环境保护验收调查文件进行了认真审查，并提出了补充完善建议。工作组核对了有关资料，经认真讨论，形成竣工环境保护验收意见如下：

## 一、项目基本情况

成都第二绕城高速公路西段项目（以下简称“项目”）是四川省高速公路网布局规划和成都市综合运输体系的重要组成部分。本项目由四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司负责建设，项目位于成都市中心城区和三圈层城市组团间，起于双流区的永兴镇，接成都第二绕城高速公路东段，经双流区、新津县、崇州市、温江区、郫都区、新都区，于彭州市濛阳镇成汶铁路以南接成都第二绕城高速公路东段，共涉及成都市7个区（市）、县。

成都第二绕城高速公路西段项目路线全长114.265km。采用全封闭双向六车道高速公路标准，设计速度为100km/h、路基宽度33.5m，按全部控制出入、全立交的高速公路技术标准建设。全线共设置特大桥15488m/8座，大、中桥9437m/66座，小桥501m/22座，桥梁共计25426m/96座，占路线总长22.26%；共设置涵洞（含通道）403道。全线共设置21处互通式立交，其中枢纽互通5处；全线设置服务区2处，停车区2处，收费站12处。

四川省交通厅公路规划勘察设计研究院于2010年4月编制完成了《成都第二绕城高速公路环境影响报告书》。四川省环境保护厅以川环审批[2010]190号文对该项目进行了环评批复，由于《成都第二绕城高速公路环境影响报告书》编制时段为可研阶段，方案编制是以成都第二绕城高速公路全线为基础编制完成并通过审批，成都第二绕城高速公路全长220.713km。

成都第二绕城高速公路西段项目于2010年7月正式开工建设，2015年5月全线建成并投入试运营。

成都第二绕城高速西段总投资131.0615亿元，其中环保投资为32483.78万元，占总投资的2.48%。

## 二、工程变更情况

根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环保部办公厅，环办[2015]52号，2015.6.4），成都第二绕城高速西段项目规模、地点生产工艺、环境保护措施的变化均不属于重大变更。

## 三、项目环保设施及措施落实情况

项目环保设施及措施已基本按环评要求建成和落实。建设的环保设施及采取的环保措施有：

### 1、施工期

项目采取了工程措施与植物措施相结合的方式减少水土流失；对施工迹地进行了恢复。野外施工驻地生活污水经旱厕收集后用于农肥，生活垃圾收集后运至垃圾场。项目合理安排施工时间，合理布置噪声源，注意机械保养，减轻施工噪声影响。通过洒水降尘等方式减少扬尘对空气环境的影响。

### 2、运营期

对公路边坡、弃土场等进行了植被恢复、复耕。通过设置声屏障、加强公路植被绿化等方式降低噪声的影响。工程沿线的停车区、服务区、收费站等服务设施采取一体化污水生化处理设备处理。路面垃圾统一收集后，委托环卫部门统一清运。

## 四、验收调查结果

根据四川省环科院科技咨询有限责任公司编制的《成都第二绕城高速公路西段项目竣工环境保护验收调查报告》，验收调查、监测结论如下：

### 1、生态环境和社会环境影响调查结果

项目对弃土场、取土场和施工场地等临时用地进行了植被恢复或复耕。施工垃圾、旱厕等已清运或处理完毕。拆迁和征地工作均由当地政府负责，对征用土地及土地上附属物按有关规定给予了补偿。

## 2. 噪声监测结果

本次验收调查期间，根据监测及预测结果，公路沿线敏感点噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应功能区标准要求。

## 3、水环境监测结果

本次验收调查期间，工程沿线的停车区、服务区、收费站等服务设施污水达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的一级标准。

## 4、固体废弃物处置方式调查结果

路面垃圾均由养护公司统一清运至当地垃圾处理场处置。

## 5、公众意见调查结果

此次调查共对司乘人员和沿线居民发放调查表 50 份，收回 50 份。调查结果表明，司乘人员和沿线居民均表示对本项目的支持。

## 6、风险应急预案及应急措施检查

公司制订了环境风险应急预案。对跨越府河、金马河、柏条河、徐堰河以及青白江实施了完善的桥面径流收集系统，桥面径流经管道收集后引入桥梁下方的隔油沉淀池，经处理后排入附近沟渠；同时对路线跨越河流处在桥梁两侧醒目位置设置警示标志及连续的防撞墩，防止液体化学危险品或石油类事故污染等对沿线河流水域水质的影响。

## 五、文档及环保机构情况

项目在建设期间，各施工单位由专人负责环境保护工作。营运期间公司制订了环境保护管理办法，由四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司安全环保处负责环境管理工作。与工程有关的环境保护资料、档案均由公司档案室统一收存、管理。

## 六、验收结论

综上所述，成都第二绕城高速公路西段项目环保审查、审批手续完备，主要环保措施已按环评要求落实，且各项环保措施总体有效，总体上达到建设项目竣工环保验收的要求，不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）第八条所列验收不合格情形。同意通过环境保护验收。

## 七、后续工作要求

1、建设单位加强交通管理以及声环境敏感点的跟踪监测，对原有声环境敏感点如出现超标且扰民的情况及时采取相应的措施。

2、继续加强工程桥面径流收集系统及污水处理设备的管理和维护，保证沿线水环境质量。

3、加强公路沿线水保工程措施和绿化植被的维护，进一步提升公路景观。

4、完善并认真落实突发环境风险事件应急预案，按相关规定到当地环保部门备案。

验收组（签字）：

李程毅 马丹

附件：成都第二绕城高速公路西段项目竣工环境保护验收组成员名单

四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司

2018年9月



成都第二绕城高速公路西段项目  
竣工环境保护自主验收组名单

序号	验收组 职务	姓名	单位	职务/ 职称	备注
1	组长	胡玉梅	蓉城二绕公司		
2	成 员	俞向燕	蓉城二绕公司		
3		易丹	四川省环境监察总队	高工	专家
4		徐颖凯	四川环科源科技有限公司		专家
5		李进	宣统辐能	高工	专家
6		罗伟	省环科院	高工	验收单位
7		毛竹	省环科院	高工	验收单位
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					